

Mòdul 9: Seguretat i Protecció personal

Maniobres d'autoprotecció en cas d'atrapament pel foc.

Maniobres bàsiques de Foc Forestal.

Objectius:

Definir les maniobres bàsiques per maximitzar les probabilitats de supervivència en cas d'un atrapament pel foc.



Vehicle afectat per un atrapament per foc

1.- INTRODUCCIÓ.

Aquesta és una maniobra que instintivament ha estat executada per molta gent, que ha sobreviscut en atrapaments per foc forestal. En altres ocasions el pànic ha impedit prendre decisions encertades, que han acabat en greus accidents. Amb una maniobra reglada s'intentarà evitar comportaments erràtics, que puguin comprometre la vida dels actuant.

Cal deixar clar que aquesta maniobra en cap cas garanteix la supervivència; però augmenta moltíssim les possibilitats de supervivència i minimitza els danys personals.

Aquesta, és una maniobra pensada per anar guanyant en seguretat a mesura que s'executa; de manera que si no hi ha temps d'executar-se sencera ens doni, igualment, el màxim nivell de seguretat.

La realització d'una maniobra d'autoprotecció ha de ser l'últim recurs!

No es tracta d'un protocol tancat sinó que és una maniobra flexible, que permet incorporar altres actuacions que ens ajudin a augmentar el nostre nivell de seguretat.

2.- MANIOBRA BÀSICA D'AUTOPROTECCIÓ.

PART 1: Avaluació de l'incendi i valoració del risc d'atrapament.
Treball permanent quant s'està a foc

2.1.1.- Avaluar el potencial de l'incendi seguint el sistema d'alineació de forces (**Mirar fitxa d'avaluació CPS**).

2.1.2.- No posar-se mai en 3 sobre 3 i cercar sempre zones de pas o emplaçament de fora alineació.

PART 2: Identificació del risc i selecció de zona segura.

Treball a fer quant es veu que es tendeix cap a situació d'atrapament.

2.2.1.- Buscar una zona el més àmplia possible



Seqüència estandaritzada dels passos de la maniobra d'autoprotecció.



Model de zona òptima per emplaçar el BRP; encara que calgui estendre tres mànegues més.

Per a la preparació de la zona segura, podem utilitzar el foc tècnic.

La tècnica indicada és el foc d'escapament. (Veure la fitxa corresponent)

2.2.4.- Orientar el vehicle en diagonal a l'eix de la pista, de manera que la bomba quedi mirant el front de foc que s'acosta. Aquesta posició és la que protegeix al màxim de la radiació i d'un possible impacte de les flames. Aquesta posició pot comprometre la mànega de seguretat però permet l'evacuació de la cabina.



Posició Correcta del BRP a la pista; per tal d'afrontar un atrapament per foc

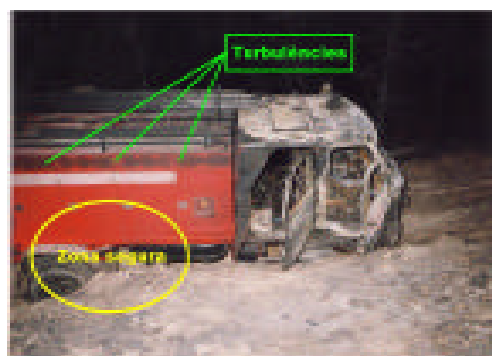


Posició en la que ha de quedar un vehicle que ha d'afrontar un atrapament per foc.

Si el vehicle quedés orientat amb la bomba totalment dirigida a l'avanç del front principal. Correm el risc de que el flux d'aire calent ens impedeixi sortir de la cabina i arribar a la zona segura. Tal i com mostra l'esquema.



Posició Errònia del BRP a la pista.



Vehicle afectat per un atrapament per foc

A la fotografia es pot comprovar, que la part del vehicle que ha quedat menys afectada és la part posterior del lateral. Que correspon a la zona que hem marcat com a segura.

2.2.5.- Engravar la bomba i deixar una instal·lació de seguretat presuritzada a la zona segura. *Es important que el camió es posicioni en la mesura del possible en pendent, de manera que la cabina quedi lleugerament més alta. Aquesta és la posició amb que la cuba de la bomba aprofita la màxima quantitat d'aigua.*

2.2.6.- Netejar el material vegetal de la nostra zona segura. De manera que s'elimini completament tota la vegetació de la zona fins que aflori el sòl mineral.

