



Estos Citroën C2 van como balas. Edu García llevó el suyo al podio final.

puestos, mientras que en el resto de tramos fue tercero. Esto permitió al piloto de Barna Wagen alzarse con la segunda posición final, además de la victoria en la categoría del Grupo N; es el quinto triunfo consecutivo de Muniente y del Corral en el Grupo N, campeonato que tienen prácticamente en el bolsillo. La regularidad de Muniente a lo largo de toda la temporada le ha llevado a situarse en la primera posición del certamen, superando al mismo Membrado. Tras el piloto de Seat se clasificaron en tercera posición Eduard García y Juan Castillo, con el Citroën C2 con el que participan en el Nacional y dentro del Trofeo Citroën C2. Edu García fue avan-

zando posiciones hasta superar a Ricard Santamaría y conseguir alzarse con el podio final.

Precisamente Ricard Santamaría y su copiloto David Cárdenas (Renault Clio), disputaron también un excelente rallye, llegando a situarse en la cuarta posición y luchando por el podio, pero los tramos de noche no les fueron tan bien como los diurnos; a pesar de ello Santamaría consiguió alzarse con una más que excelente quinta posición final y primero en la clase 3. Muy bien también el rallye disputado por Joaquim Font y Joan Margarit, que remontaron posiciones a lo largo de la noche hasta llevar su Seat Ibiza turbo al cuarto puesto.

Clasificaciones

RALLYE CRITÉRIUM DEL VALLÈS

1. Segú-Mora (Seat Ibiza Kit), a 1.03.26. 2. Muniente-Del Corral (Seat León Cupra), a 48". 3. García-Castillo (Citroën C2), a 3.15. 4. Font-Margarit (Seat Ibiza Turbo), a 3.31. 5. Santamaría-Cárdenas (Renault Clio Rs Sp), a 3.40. 6. Montlleó-Subiranas (Renault Clio Williams), a 4.22. 7. Basols-Haro (Peugeot 206 XS 160), a 4.54. 8. Mascaró-Vilaró (Peugeot 206 XS 110), a 4.58. 9. Vilardebó-Ylla (Peugeot 106 Rallye), a 5.02. 10. Martínez-Garduño (Peugeot 206 XS 110), a 5.34. 11. Agustí-Viñas (Peugeot 206 XS 110), a 5.39. 12. Costa-Valle (Renault 5 GT Turbo), a 6.00. 13. Gubert-Pla (Renault Clio RS), a 6.13. 14. Alfonso-Alfonso (Peugeot 206 XS 110), a 6.27. 15. Ventura-Forcada (Peugeot 206 XS 160), a 6.36. 16. Fuste-Palau (Peugeot 206 XS 160), a 6.36. 17. Rodríguez De Castro-Muñoz (Peugeot 206 XS 110), a 7.29. 18. Rodenas-López (Peugeot 106 Rallye), a 7.43. 19. Sánchez-Pregoná (Peugeot 206 XS 110), a 7.46. 20. López-López (Peugeot 206 XS 110), a 7.47. 21. Jiménez-Pujadas (Peugeot 206 XS 110), a 8.00. 22. Roger-Puchol (Fiat Punto), a 8.55. 23. Montero-Marcet (Fiat Punto HGT), a 9.00. 24. Cabecera-García (Peugeot 205 Rallye), a 9.12. 25. Abad-Manrique (Ford Sierra Cosworth), a 9.28. 26. Cenalmor-Torres (Peugeot 106), a 9.34. 27. Baques-Cendra (Renault Clio), a 9.50. 28. Jiménez-Xiol (Peugeot 205 GTI), a 10.26. 29. Ustrell-Martí (Peugeot 106), a 11.48. 30. Chavarría-Riba (Peugeot 106 Rallye), a 11.52. 31. Costa-Muñoz (Peugeot 205 Rallye), a 15.04. 32. Gómez-Rodríguez (Fiat Punto XG), a 15.05. 33. Boluñá-Ferrer (Peugeot 206 XS 110), a 20.03.

RALLYE OPEN CRITÉRIUM DEL VALLÈS

1. Grau-Bodiguel (Citroën Saxo), 29.17. 2. Sans-Ramírez (Peugeot 106 Rallye), a 18". 3. Costa-Cenalmor (Renault Clio S1600), a 24". 4. Vidales-Martin (Fiat Punto), a 26". 5. García-Gutiérrez (Fiat Punto HGT), a 36". 6. Grané-Grané (Fiat Punto), a 38". 7. Martínez-Droguet (Peugeot 106), a 39". 8. Nadal-García (Citroën Ax Sport), a 46". 9. Campañera-Benach (Peugeot 106 Rallye), a 50". 10. Lara-Lara (Peugeot 106 Rallye), a 1.13. 11. González-Benedicto (Peugeot 106 Rallye), a 1.18. 12. Taberner-Benitez (Peugeot 106 XS), a 1.20. 13. Martí-Fuentes (Peugeot 106 Rallye), a 1.27. 14. Oviedo-Costa (Renault 5 Gt Turbo), a 1.30. 15. Esteban-Busquets (Volkswagen Golf GTI), a 1.30. 16. Tobella-Font (Peugeot 205 Rallye), a 1.39. 17. Pérez-Flores (Peugeot 106 Rallye), a 1.53. 18. Villaró-Torres (Peugeot 205 Rallye), a 1.55. 19. Rojo-Cases (Peugeot 205 Rallye), a 2.03. 20. Mercader-Lázaro (Citroën Saxo VTS), a 2.10. 21. González-López (Citroën AX), a 2.14. 22. Waere-Capapey (Peugeot 205), a 2.19. 23. Galimany-Arnabat (Peugeot 205 Rallye), a 2.24. 24. Mias-Turón (Citroën AX GT), a 2.36. 25. Clemente-Clemente (Peugeot 205 Rallye), a 2.53. 26. Taberner-Taberner (Peugeot 205 Rallye), a 3.39. 27. Escursell-Ventosa (Peugeot 205 Rallye), a 3.47. 28. Prat-Arroyo (Peugeot 205 Rallye), a 3.53. 29. Manzano-Zorrilla (Peugeot 106 Rallye), a 4.17. 30. Rosa-Rosa (Peugeot 205 Rallye), a 4.29. 31. Picañol-Gómez (Peugeot 106 Rallye), a 5.30. 32. Cargol-Vila (Volkswagen Golf GTI), a 5.36. 33. Barragán-Coromina (Peugeot 205), a 6.37.

CAMPEONATO DE CATALUÑA DE RALLYES

1. Manel Muniente, 1255 puntos. 2. Josep M^o Membrado, 1240. 3. Jaume Darné, 789. 4. Joaquim Camps, 624. 5. Joan Ollé, 540. 6. Ricardo Santamaría, 522. 7. Joan Ramírez, 466. 8. Joaquim Font, 460. 9. Avelí Alonso, 432. 10. Josep Basols, 420.

Cronometrada de Masquefa

Castell, en casa

EL Club Gas a Fons de Masquefa disputó una cronometrada social. Esta entidad organiza diferentes pruebas a lo largo del

año, entre ellas una carrera de dos horas de resistencia en el circuito de esta localidad.

Dieciocho vehículos toma-



David Canals se impuso en la categoría 1 con su Seat Ibiza.

ron la salida en la prueba, con la posibilidad de compartir montura, totalizando al final 30 pilotos participantes. La carrera se disputó en dos mangas por piloto, siendo la suma de las dos la que establecía la clasificación final. El recorrido era una variante del circuito de Masquefa, con un total de 1.100 metros de longitud.

En la categoría 3, victoria de Josep Castell (Ford Fiesta 1800 Turbo); Jordi Alsina con un VW Golf se impuso en la categoría 2, mientras que en la 1, la victoria correspondió a David Canals con un Seat Ibiza. En la categoría de 1600 CC, en la primera manga consiguió el mejor tiempo Francesc Casagolda, pero en la segunda se vio obligado a abandonar tras sufrir un vuelco con su VW Golf.

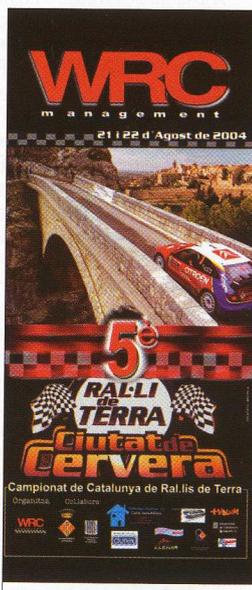
Jordi LÓPEZ

Clasificación

1. Josep Castell (Ford Fiesta 1800 Turbo), 2.59.27. 2. Jordi Alsina (VW Golf GTI), 3.00.43. 3. Joan Calsina (Opel Ascona 2000), 3.01.55. 4. Jaume Mas (Opel Corsa GTI 1600), 3.02.24. 5. David Canals (Seat Ibiza 1200), 3.02.54. 6. Jordi Rabada (Peugeot 205 Rallye 1300), 3.03.52. 7. David Cabeza (Peugeot 205 GTX 1600), 3.06.28. 8. Tomás Alonso (Seat Panda 903), 3.07.20. 9. Alfons Sánchez (VW Golf GTI 1600), 3.07.39. 10. Josep Caldés (VW Golf GTI 1800), 3.09.54. 11. Jordi Morgades (Opel Ascona 2000), 3.11.35. 12. Joan Ramon Subirana (Ford Fiesta 1800 Turbo), 3.12.01. 13. Manuel Montero (Fiat X-19 Bertone 1500), 3.12.57. 14. Luis Zorrilla (Renault 9 1700), 3.13.20. 15. Juanjo Santeugini (Renault Supercinco 1200), 3.13.41. 16. Manel Meneses (Peugeot 205 Rallye 1300), 3.14.29. 17. Antonio Gómez (Renault 9 1700), 3.14.40. 18. Juan José Montero (Fiat X-19 Bertone 1500), 3.16.48. 19. Rafael Gómez (VW Golf GTI 16V 1800), 3.17.23. 20. Jordi López (Peugeot 205 GTI 1900), 3.18.52. 21. Pablo Rodríguez (Ford Fiesta XR2 1600), 3.20.43. 22. Jordi Aran (Peugeot 205 GTI 1900), 3.22.12. 23. Joan Mas (VW Golf GTI 16V 1800), 3.22.36. 24. Enrique Gómez (Ford Fiesta XR2 1600), 3.24.11. 25. Abdelkebil Ezrouki (VW Golf GTI 1800), 3.37.32. 26. Angel Fernández (VW Golf GTI 1800), 3.22.06. 27. Ricard Sacristán (Peugeot 205 GTX 1600), 99.99.99. 28. Domingo José Fernández (VW Golf GTI 1800 16V), 99.99.99. 29. Francesc Casagolda (VW Golf GTI 1800 16V), 99.99.99.

Avance V Rallye de Tierra Ciutat de Cervera

Como el Nacional



El Rallye Ciutat de Cervera contará con un recorrido de 80 kilómetros cronometrados.

DESDE hace ya unos años

del Campeonato de Cataluña de Rallyes de Tierra tiene en la provincia de Lleida su hábitat natural. Caminos anchos, buen piso y tramos de pilotaje no faltan en la provincia y es por esto que el 50 por ciento del campeonato se concentra allí. De la mano de la entidad WRC Management se disputa este fin de semana la cuarta cita del certamen, el Rallye de Tierra Ciutat de Cervera. Sin duda la organización se ha esforzado al máximo para conseguir uno de los mejores rallyes del campeonato que contará con dos tramos de 20 kilómetros cada uno a los que se les dará dos pasadas, totalizando nada menos que 80 kilómetros cronometrados, una distancia muy similar en cuanto a kilómetros de velocidad al de una prueba del Nacional, ya que la distancia total será de 95 kilómetros.

A pesar de disputarse en

Horarios

Sábado, 21 de agosto

15.00 Entrega de documentación
15.10 Inicio de reconocimientos
15.10 Inicio de las verificaciones
18.10 Final reconocimientos
19.30 Final de las verificaciones
20.00 Límite de entrada al parque cerrado
21.00 Lista de autorizados

Domingo, 22 de agosto

09.00 Salida 1ª sección
10.51 Llegada 1ª sección
11.21 Salida 2ª sección
12.52 Final del rallye
14.00 Entrega de trofeos
14.30 Publicación resultados

fechas veraniegas, se espera la inscripción de todos los habituales del certamen catalán así como pilotos del Nacional de la especialidad. La prueba se disputará en dos días, verificaciones y reconocimientos el sábado y carrera el domingo, con salida desde el centro de Cervera a las 9 de la mañana y llegada en el mismo lugar a la una del mediodía.

Jordi LÓPEZ