

## VII Carrera Resistencia Gas a Fons

# Espectacular fin de temporada

La Escudería Gas a Fons celebró esta carrera social el pasado 24 de octubre. La última prueba de la temporada, de dos horas de duración, empezó con algunos imprevistos que fueron ágilmente solventados por la organización. Y es que a falta de tan sólo 30 segundos para bajar la bandera, un coche se quedó parado y el tubo de escape de otro se encendió. Afortunadamente, se pudieron solucionar con rapidez estos contratiempos y acto seguido se dio paso al inicio de la carrera.

No sólo la salida, sino toda la prueba fue un espectáculo de lo más emocionante. Tal vez se debiera al hecho de que ésta era la última carrera social de la temporada que organizaba la escudería, pero lo cierto es que ya desde el principio los pilotos se mostraron dispuestos a todo para ganar. Sin duda fue una jornada marcada por la alta competición y el buen nivel de los participantes. Y como ocurre cuando éstos se dejan la



Para tratarse de una prueba de resistencia social, la parrilla contó con un buen número de participantes.

piel en la carrera, algunos vehículos sufrieron vuelcos inesperados, aunque sin consecuencias que lamentar para los pilotos. También hubo un alto índice de abandonos debido a fallos mecánicos. A pesar de estos contratiempos, que dejaron fuera de carrera a algunos buenos pilotos, se pudo disfrutar en todo momento de un magnífico espectáculo, el que brindaron todos los participantes desde el momento en que se bajó la bandera de cuadros. Prueba de ello es que al final los cinco primeros vehículos terminaron con el mismo número de vueltas.

**Doblete del Team Brossa.** El equipo formado por Xavier Matas y Jordi Obiols fue el que se clasificó en primer lugar en esta última cita de resistencia de Gas a Fons. Matas ya había disfrutado de la victoria en otras ocasiones a lo

largo de la temporada, y este último podio sin duda le dejará un buen sabor de boca. Sus grandes rivales y también compañeros del Team Brossa, Lluís Rovira y Miquel Àngel Lacruz, quedaron en tercera posición. Cabe destacar que en esta ocasión la pareja Rovira-Lacruz corría con una nueva montura, un Volkswagen Golf, y era la primera ocasión que lo pilotaban en competición, lo que da aún más valor al tercer puesto obtenido. Y no nos olvidemos del mecánico del equipo, Joan Brossa, que carrera tras carrera logra que alguno de los vehículos del Team esté en el podio.

Las carreras de Gas a Fons cierran esta temporada con un balance muy positivo, no tan sólo por el nivel y número de pruebas organizadas, sino también por el alto índice de participación.

Jordi LÓPEZ



Xavier Matas y Jordi Obiols fueron los ganadores de la prueba en un ajustado final.



Momento decisivo de la carrera: el Renault 9 de Zorrilla-Gómez protagonizó una espectacular remontada.

## Avance Autocross de Mollerussa

# Mucho por decidir

COMO viene siendo habitual, el circuito municipal del Parc de la Serra volverá a cerrar el Campeonato de Cataluña de Autocross, esta vez con el atractivo añadido de conocer a los campeones de esta edición, pues dada la igualdad, casi todos los títulos están por adjudicarse.

En la categoría de 1.200 cc, Viñals es el primer clasificado, al igual que lo es de la Copa –menores de 25 años– y de Turismos. Para el primer apartado le sobra con ser sexto, y tiene en Ballabriga, Carulla y Joel Guerrero a sus principales oponentes. En la Copa le basta con quedar tercero, y solamente Carulla y remotamente Guerrero podrían desbancarle. Si quiere conseguir el cetro más importante, el de Turismos, tendría que ser al menos tercero, y su rival más fuerte es Salichs.

Respecto a la categoría de 1.600 cc, si no puede participar Vilanova por sus compromisos en rallies, Jordi Bolta obtendría el campeonato siendo séptimo.

El único que tiene asegurado el título es Salichs en 2.000 cc, mientras que los hermanos Cánovas se jugarán el subcampeonato. Asimismo, Joan puede optar a la victoria final en Turismos, siempre y cuando Viñals no consiga superarle.

Si los Fugardo y Vilalta acuden a la cita, tendríamos campeón en más de 2.000 cc, pero creemos que la categoría se dará por desierta al no disputarse un mínimo de pruebas, al igual que en Fórmulas de la Clase 6. Ya en Car Cross, Clase 5 o monoplazas, que es lo mismo, a Puigvert le basta con un octavo puesto para superar a De María, único que puede arrebatárselo el galardón.

Jordi JULIÀ



El olotense Viñals, con un Peugeot 205 de 1.200 cc, puede adjudicarse tres títulos.

### Horarios

Domingo, 14 de noviembre

8.00	Verificaciones admin. y técnicas
9.50	Entrenos oficiales
11.20	Primeras clasificatorias
12.50	Segundas clasificatorias
14.35	Finales
16.20	Entrega de trofeos (circuito)

### Clasificación

1. Matas-Obiols (Volkswagen Golf), 93 vueltas. 2. Zorrilla-Gómez (Renault R-9), 93. 3. Rovira-Lacruz (Volkswagen Golf), 93. 4. Fernández-Fernández (Renault 19), 93. 5. Andrade-Muñoz (Volkswagen Golf). 6. Rocar-Chicano (Volkswagen Golf GTI), 91. 7. Esteve-Callis (Peugeot 205 GTI), 90. 8. Aldaz-Sans (Opel Kadett), 89. 9. Martí-Asensio-Pérez (Citroën AX), 89. 10. Irazzo-Palma (Ford Escort), 89. 11. Sánchez-Sánchez (Peugeot 309), 87. 12. Aixà-Blay-Lacambra Gómez (Citroën AX), 82. 13. Bas-Comellas (Peugeot 205 GTI), 82. 14. Sánchez-Sánchez (Fiat Uno), 77. 15. Panadero-Zafra (Opel Corsa GT), 76. 16. Caldés-Fernández (Volkswagen Golf GTI), 74. 17. Martín-Martin-Barroso (Volkswagen Golf GTI Serie II), 73. 18. Mas-Gómez (Volkswagen Golf), 69. 19. Irazzo-Vidal (Peugeot 309), 68. 20. Rabada-Rodríguez (Peugeot 205 Rallye), 58. 21. López-López (Peugeot 205), 53. 22. Alonso-Alonso-Centelles (Seat Panda), 52. 23. Rodríguez-Gómez-Ibáñez (Citroën AX), 43. 24. López-Ramos (Volkswagen Golf GTI), 41. 25. Urbano-Gómez-Vilasero-Morales Velasco (Renault Clio RT), 40. 26. Espinosa-Bauccells-Segado (Ford Fiesta), 29. 27. Rodríguez-Rodríguez-Miras (Seat Ibiza), 36. 28. Morgades-Calsina (Opel Ascona), 26. 29. González-Jiménez-Sánchez (Citroën AX Sport), 24. 30. Castillo-Castillo (Peugeot 205 GTI), 11. 31. Cuesta-Asensio (Peugeot 205 GTX), 10. 32. Rabella-Montagut (Volkswagen Golf GTI), 9. 33. Ulloa-López (Opel Corsa), 7. 34. Montero-Montero (Fiat X-19 Bertone), 6.

# El Box d'Onda Rambla

## con Josep Lluís Merlos

Barcelona 89.8 FM - Vilanova i la Geltrú 148.5 OM - Centre 92.2 FM  
 Osona 92.8 FM - Girona 89.9 FM - Costa Brava 90.1 FM - La Cerdanya 93.4 FM  
 Lleida 100.2 FM - Pirineus 98.1 FM - Mequinensa 95.5 FM  
 La Val d'Aran 99.3 FM - Tarragona 91.0 FM - Tortosa 98.0 FM

