

## Trial 4x4 de Vic Duro y competido



El primer puesto de Agustí Santos y Rubén Taravilla les permite albergar todavía esperanzas de cara a la victoria final.

ESTE trial puntuable para el Campeonato de Cataluña y organizado de nuevo por el Grup 4x4 d'Osona acabó siendo más duro de lo que en un principio cabía esperar.

En la categoría de Serie, Agustí Santos y Rubén Taravilla consiguieron por segunda vez consecutiva arrebatarles el trial a Francesc Gordiola y Xavier Gotés. Y es que fueron muy finos en la mayoría de las zonas, con la salvedad de un fiasco causado por un espectacular vuelco en el cual Rubén salió volando por encima del coche. Por su parte, los habituales líderes de la categoría cometieron algunos errores grandes que se tradujeron en fiascos y que les retrasaron en la clasificación.

También hubo abandonos, como los de Dorca-Pedrosa y Casadesús-Iglesias, mientras que Vivet-Raurell pudieron superar la rotura del palier delantero y terminar terceros por delante de Jiménez-Moreno.

**Gomarín-Motos, en Maxi Serie.** Respecto a Maxi Serie, de nuevo pudimos asistir a la victoria

de Rafa Gomarín y Andrea Motos, los cuales no conseguían un primer puesto desde que se cambiaron de montura en la segunda prueba de la temporada. Tras los vencedores se colocaron unos muy efectivos Lluís y Miquel Casilari, quienes durante toda la temporada han conseguido no bajar del segundo puesto, y terceros fueron Jaume Pi y Enric Farell. No tuvieron suerte Alfons y Sito Andreu, los cuales rompien la barra de dirección a poco de empezar el trial, sumándose al grupo de equipos que se marchaban sin puntuar nada.

En la categoría Open, y en más de 2000 cc, Florenci Rus puso un gran margen de puntos entre él y Agustí Ros, segundo, mientras a continuación se clasificó Didac Gallardo.

La categoría de los pequeños terminaba sin grandes sorpresas, colocándose en los primeros puestos los hombres habituales, encabezados por David Jordà, líder de la categoría. La próxima prueba se celebrará el 24 de octubre en Muntanyola.

Gaietà MESTIERI

### Clasificaciones

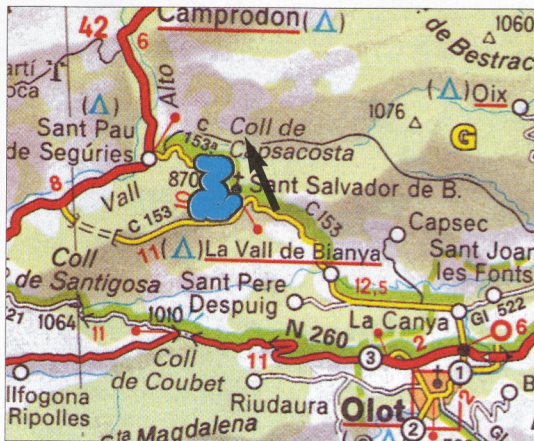
**CHAMPIONATO DE CATALUÑA. SERIE:** 1. A. Santos-R. Taravilla (Suzuki SJ413), 73 puntos de penalización. 2. F. Gordiola-X. Gotés (Suzuki SJ413), 78. 3. C. Vivet-J. Raurell (Suzuki SJ410), 101. 4. M. Jiménez-H. Moreno, 111.

**MAXI SERIE:** 1. R. Gomarín-A. Motos (Suzuki), 13 puntos. 2. L. Casilari-M. Casilari (Suzuki), 15. 3. J. Pi-E. Farell (Suzuki), 47.

**OPEN D'OSONA. Hasta 2.000 cc:** 1. D. Jordà (Suzuki Samurai), 12 puntos. 2. J. A. Carerras (Suzuki SJ410), 15. 3. A. Sánchez (Suzuki Samurai), 29. 4. X. Fernández (Suzuki Samurai), 33. 5. J. Romero (Suzuki Vitar), 39. 6. A. Borrás (Suzuki Vitar), 41. 7. M. Esteve (Suzuki Samurai), 53. 8. J. Grau (Suzuki Vitar), 135. 9. L. Tarter (Suzuki Vitar), 154.

**Más de 2000 cc:** 1. F. Rus (Range Rover), 8 puntos. 2. A. Ros (Nissan Patrol), 36. 3. D. Gallardo (Nissan Patrol), 38. 4. L. Motos (Mercedes G), 38. 5. M. García (Range Rover), 45. 6. A. Díaz (Toyota Land Cruiser), 64. 7. X. Prats (Range Rover), 102.

## Avance Pujada a Capsacosta Guitart, a sentenciar



JOSEP M. Guitart podría dejar sentenciado el título catalán en la Pujada a Capsacosta, octava prueba puntuable para el Campeonato de Cataluña de montaña. El piloto de Sant Hipòlit de Voltregà lo tiene todo a favor para conseguirlo, y un tercer puesto le bastaría para conseguirlo siempre y cuando Fer-

nando Altimira no consiga el triunfo. El resto de sus rivales, Julià Córdoba y Santi Guitart, tendrían que esperar un fallo del líder y ganar todas las carreras que restan.

Este será, sin duda, el principal interés de la prueba organizada por el Moto Club Olot que se llevará a cabo este fin de

### Horarios

Domingo, 24 de octubre	
07.00	Inicio de las verificaciones
08.40	Final de las verificaciones
09.30	Publicación de la lista de autorizados
10.00	Entrenamientos oficiales (dos mangas)
12.00	Primera subida de carrera
13.00	Segunda subida de carrera
15.00	Publicación de resultados
15.20	Entrega de trofeos

semana. La carrera se celebrará íntegramente el domingo, con verificaciones, entrenamientos y las dos mangas oficiales. La prueba se disputará en la carretera C-153a entre los puntos kilométricos 79,04 y 5,18, con una longitud total de 5,18 kilómetros y un desnivel de 370 metros.

Jordi LÓPEZ

### Campeonato

1. Josep M. Guitart, 188 puntos. 2. Julià Córdoba, 167. 3. Santi Guitart, 165. 4. Fernando Altimira, 152. 5. Mario Pons, 132. 6. Francesc Munné, 113. 7. Ramón Vicario, 93. 8. Eduard Camps, 92. 9. Antoni Arrufat, 89. 10. Antón Galofre, 78.

## Avance Autocross de Masquefa A tope de inscripción

EL próximo domingo 24 de octubre se disputará en la población de Masquefa (Anoia) la séptima carrera social de autocross organizada por el C. E. Gas a Fons de Masquefa, un club con mucha iniciativa y que está llevando a cabo bastantes pruebas esta temporada. Ésta en concreto tendrá lugar en el circuito de La Pedrosa, y una vez dé comienzo, se disputarán dos horas de resistencia con un mínimo de tres paradas obligatorias en boxes para todos los equipos.

Hay previsto un máximo de 35 participantes, pero se podría completar el cupo máximo. Para más información se puede visitar la página internet del organizador: [www.gasafons.com](http://www.gasafons.com).

Jordi LÓPEZ

### Horarios

Domingo, 24 de octubre	
8.30-9.30	Verificaciones técnicas y administr.
A cont.	Carrera
A cont.	Entrega de premios

### Breve

La cuarta prueba del Open de Cataluña de Rallysprint, anulada. La proximidad de fechas con el Rally Cataluña-Costa Brava del Campeonato del Mundo de Rallies, que se disputa siete días después de la prueba prevista del Open, ha hecho que no se disponga del material necesario para poder llevar a cabo el rallsprint en condiciones. Tras esta anulación, la próxima prueba puntuable para el campeonato se disputará el próximo día 27 de noviembre, coincidiendo con la última cita del Campeonato de Cataluña de Rallies, el 2000 Rallies. Ahora se está trabajando para que la carrera anulada se pueda disputar en el próximo mes de noviembre y el calendario quede completado con las cinco pruebas previstas inicialmente. Esperemos que sea así, para que no quede un campeonato de tan sólo cuatro carreras.

## El Box con Josep Lluís Merlos

F1, MotoGP, rallies, karting y todas las novedades del mundo del motor. Los martes de 15:00 a 16:00

